

Produits pour la construction de bateaux :

Clé	Produit	Propriété
N0	<p>Nautic Couleur : gris</p> <p>Données physiques : Base Durcisseur Point d'inflammation : $\geq +147$ °C 100 °C Densité (20 °C) : 1,80 g/cm³ 1,78 g/cm³ Temps de traitement (2:1) : 15 - 20 min</p> <p>Livable en 600 g et en kit de 4,5 kg</p>	<p>Mastic à 2 composants sur base époxy pour une large gamme d'applications. Durcissement rapide, facile à polir, résistant à l'eau. Convient pour la réparation des dommages d'osmose de bateaux en matière plastique renforcée de fibres de verre.</p> <p>Champ d'application : Réparation de bateaux, préparation peinture machines.</p> <p>Subjectile adéquat : Acier, fer et fonte d'aluminium, pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre.</p>
NI	<p>Couche de fond universelle époxy Couleur : beige</p> <p>Données physiques : Base Durcisseur Point d'inflammation : $\geq +23$ °C 25 °C Densité (20 °C) : 1,50 g/cm³ 0,90 g/cm³ Temps de traitement (3:1) : 8 h</p> <p>Livable en boîte de 1 l</p>	<p>Couche de fond à 2 composants sur base de résine époxy à bonne adhérence sur surfaces différentes, particulièrement sur l'aluminium et les tôles galvanisées. Durcit rapidement, est résistante à l'eau et assure une protection optimale contre la corrosion.</p> <p>Champ d'application : Réparation d'automobiles, construction de carrosseries et wagons, peinture de machines, réservoirs et équipements extérieurs, là où une protection élevée contre la corrosion est demandée.</p> <p>Subjectile adéquat : Acier, fer, aluminium, polyester renforcé par fibre de verre, surfaces galvanisées.</p>

NL	<p>Epoxy Light Couleur : gris</p> <p>Données physiques : Base Durcisseur Point d'inflammation : $\geq +147$ °C 100 °C Densité (20 °C) : 0,60 g/cm³ 0,60 g/cm³ Durée d'utilisation (2:1) : 55 - 60 min</p>	<p>Mastic à 2 composants à densité très basse sur base de résine époxy offrant un grand champ d'applications. Durcissement rapide, facile à rectifier, résistant à l'eau. Convient pour le traitement de dommages d'osmose de bateaux en matière plastique renforcée de fibres de verre.</p> <p>Champ d'application : Réparation de bateaux, préparation de peinture machines.</p> <p>Subjectile adéquat : Fer, acier et coulé d'aluminium, pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre.</p>
A1	<p>Plastic Couleur : blanc</p> <p>Données physiques : Point d'inflammation : $\geq + 34$ °C Densité (20 °C) : 1,85 \pm 0,03 g/cm³ Durée d'utilisation avec environ 2 % de durcisseur : 4 - 6 min</p> <p>Livable en 250 g, de 500 g et de 1 kg ainsi qu'en boîte de 1 kg et de 2 kg</p>	<p>Mastic à étirer à 2 composants sur base polyester offrant un grand champ d'applications. Convient parfaitement pour tous travaux de masticage dans les ateliers de peinture d'automobiles, de menuiserie, dans la construction de meubles et de maquettes. Également utilisable pour petites réparations de bâtiment de surface. Facile à appliquer, durcissement rapide. Facile à polir.</p> <p>Champ d'application : Réparation d'automobiles, construction de meubles et maquettes, réparation de bateaux au-dessus de la ligne de flottaison.</p> <p>Subjectile adéquat : Tôles d'acier, aluminium, bois, panneaux d'agglomérées et pièces renforcées par fibres de verre sur base polyester.</p>

G1	<p>Faserpoly Couleur : verdâtre jaune</p> <p>Données physiques : Point d'inflammation : $\geq + 34 \text{ °C}$ Densité (20 °C) : $1,34 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Temps de traitement avec environ 2 % de durcisseur : 4 - 6 min</p> <p>Livable en 600 g et en boîte de 1,5 kg</p>	<p>Résine polyester à appliquer par spatule, renforcée par fibres de verre, à durcissement rapide. Extrêmement résistante à l'eau, l'essence, l'huile minérale, aux acides dilués et aux lessives alcalines.</p> <p>Champ d'application : Réparation de pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre défectueuses, réparation d'automobiles. Réparation de bateaux au-dessus de la ligne de flottaison.</p> <p>Subjectile adéquat : Pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre, tôle d'acier.</p>
M1	<p>Fix Couleur : ambrée transparente</p> <p>Données physiques : Point d'inflammation : $\geq + 34 \text{ °C}$ Densité (20 °C) : $1,09 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Temps de traitement avec environ 2 % de durcisseur : ca. 10 min</p> <p>Livable en 250 g, de 800 g, de 2,5 kg et de 5 kg ainsi qu'en 250 g, 800 g, 2,5 kg et 5 kg.</p>	<p>Résine polyester de haute réactivité. Combinée aux mats de fibres de verre ou tissus de verre textile, sert à réparer les carrosseries d'automobiles ou les pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre défectueuses. Il est également possible de produire des de pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre plus petites grâce à airo FIX et à des mats de verre.</p> <p>Champ d'application : Réparation d'automobiles et de bateaux. Réparation de bateaux au-dessus de la ligne de flottaison.</p> <p>Subjectile adéquat : Matière plastique renforcée de fibres de verre, acier et aluminium après prétraitement adéquat.</p>

Produits spéciaux et kits spéciaux sur demande !