

Producten voor bootsonderhoud:

Ident.	Product	Eigenschappen												
N0	<p>Nautic kleur: grijs</p> <p>Fysische gegevens:</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Basis</td> <td>Harder</td> </tr> <tr> <td>Vlampunt:</td> <td>≥ +147°C</td> <td>100°C</td> </tr> <tr> <td>Rel. dichtheid (20°C):</td> <td>1,80g/cm³</td> <td>1,78 g/cm³</td> </tr> <tr> <td>Verw.tijd (2:1):</td> <td colspan="2">15 - 20 min.</td> </tr> </table> <p>Leverbaar in 600g SB en sets van 4,5kg</p>		Basis	Harder	Vlampunt:	≥ +147°C	100°C	Rel. dichtheid (20°C):	1,80g/cm ³	1,78 g/cm ³	Verw.tijd (2:1):	15 - 20 min.		<p>2-komponenten-plamuur op epoxyharsbasis met uitgebreide toepassingsmogelijkheden. Snel verhardend, makkelijk te schuren, watervast. Geschikt voor de behandeling van osmoseschade aan glasvezelversterkte kunststofkunststofbooten.</p> <p>Toepassing: Bootsonderhoud, voorbereiding voor het lakken van de machine.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staal, gietijzer en gegoten aluminium, glasvezelversterkte kunststofdelen.</p>
	Basis	Harder												
Vlampunt:	≥ +147°C	100°C												
Rel. dichtheid (20°C):	1,80g/cm ³	1,78 g/cm ³												
Verw.tijd (2:1):	15 - 20 min.													
NI	<p>Epoxy-Universale Primer kleur: beige</p> <p>Fysische gegevens:</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Basis</td> <td>Harder</td> </tr> <tr> <td>Vlampunt:</td> <td>≥ +23°C</td> <td>25°C</td> </tr> <tr> <td>Rel. dichtheid (20°C):</td> <td>1,50g/cm³</td> <td>0,90 g/cm³</td> </tr> <tr> <td>Verw.tijd (3:1):</td> <td colspan="2">8 uur</td> </tr> </table> <p>Leverbaar in 1ltr. blikken</p>		Basis	Harder	Vlampunt:	≥ +23°C	25°C	Rel. dichtheid (20°C):	1,50g/cm ³	0,90 g/cm ³	Verw.tijd (3:1):	8 uur		<p>2-komponenten-primer op epoxyharsbasis, goed hechtend op verschillende ondergronden, in het bijzonder ook op aluminium en bladzink. Snel doorhardend, watervast, biedt optimale roestwering.</p> <p>Toepassing: Voertuigreparatie, carrosserie- en wagonbouw, machinelakking, containers en buiteninrichtingen, bereiken, die een versterkte roestwering benodigen.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staal, ijzer, aluminium, glasvezelversterkt polyester, galvanisch-, resp. thermisch verzinkte ondergronden.</p>
	Basis	Harder												
Vlampunt:	≥ +23°C	25°C												
Rel. dichtheid (20°C):	1,50g/cm ³	0,90 g/cm ³												
Verw.tijd (3:1):	8 uur													

NL	<p>Epoxy Light kleur: grijs</p> <p>Fysische gegevens: Basis Harder</p> <p>Vlampunt: $\geq +147^{\circ}\text{C}$ 100°C Rel. dichtheid (20°C): $0,60\text{g/cm}^3$ $0,60\text{g/cm}^3$ Verw.tijd (2:1): 55 - 60 min.</p>	<p>2-komponenten-plamuur met zeer lage relatieve dichtheid op epoxyharsbasis met uitgebreide toepassingsmogelijkheden. Snel verhardend, makkelijk te schuren, watervast. Geschikt voor de behandeling van osmoseschade aan glasvezelversterkte kunststofkunststofbooten.</p> <p>Toepassing: Bootsonderhoud, voorbereiding voor het lakken van de machine.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staal, gietijzer en gegoten aluminium, glasvezelversterkte kunststofdelen.</p>
A1	<p>Plastic kleur: wit</p> <p>Fysische gegevens:</p> <p>Vlampunt: $\geq +34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,85 \pm 0,03\text{g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 - 6 min.</p> <p>Leverbaar in 250g SB, 500g SB, 1kg SB, 1kg en 2-kg blikken</p>	<p>Witte 2-komponenten-fijnplamuur op polyesterbasis met uitgebreide toepassingsmogelijkheden. Zeer goed geschikt voor alle optredende plamuurwerken in autospuitinrichtingen, meubelmakerijen, meubel- en modelbouw. Ook geschikt voor kleinere reparaties aan booten boven de waterlijn. Eenvoudige applicatie, snel verhardend, makkelijk te schuren.</p> <p>Toepassing: Voertuigreparatie, meubelbouw, modelbouw en bootsonderhoud boven de waterlijn.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staalplaat, aluminium, hout, spaanplaten en glasvezelversterkte werkonderdelen op polyesterbasis.</p>

G1	<p>Faserpoly kleur: groenachtig-geel</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,34 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 - 6 min.</p> <p>Leverbaar in 600g SB en 1,5kg blikken</p>	<p>Plamuurbaar, met glasvezels versterkt polyesterhars, snel verhardend. Hoge duurzaamheid tegenover water, benzine, minerale olie, verdunde zuur en loog.</p> <p>Toepassing: Reparatie van beschadigde glasvezelversterkte kunststofdelen, voertuigreparatie, Bootsonderhoud boven de waterlijn.</p> <p>Geschikte ondergrond: Glasvezelversterkte kunststofdelen, staalplaat.</p>
M1	<p>Fix kleur: amberkleurig-transparant</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,09 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % Harder: ca. 10 min.</p> <p>Leverbaar in 250g, 800g 2,5kg und 5kg SB, en ook in standaard 250g, 800g 2,5kg en 5kg.</p>	<p>Polyesterhars met hoge reactiviteit. In verbinding met glasmatten of glasweefsels geschikt voor de reparatie van voertuigen, carrosseriën of beschadigde plekken op glasvezelversterkte kunststofdelen. Er laten zich ook kleine glasvezelversterkte kunststofdelen uit airo FIX en glasmatten vervaardigen.</p> <p>Toepassing: Voertuigreparatie en bootsonderhoud. Bootsreparatie boven de waterlijn.</p> <p>Geschikte ondergrond: Glasvezelversterkte kunststof, staal en aluminium na geschikte voorbehandeling.</p>

Uitzonderlijke producten en sets op verzoek!