

Produits pour le domaine du DIY :

Clé	Produit	Propriétés
C5	<p>Unipol Couleur : beige</p> <p>↑ Données physiques : Point d'inflammation : $\geq + 34 \text{ }^\circ\text{C}$ Densité (20 °C) : $1,86 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Temps de traitement avec environ 2 % de durcisseur : 4 - 6 min</p> <p>Livable en SB de 250 g, de 500 g et de 1 kg ainsi qu'en boîte de 1 kg et de 2,5 kg</p>	<p>Mastic universel à 2 composants offrant une grande gamme d'applications, utilisable comme mastic gros et fin. Sa haute thixotropie et sa force d'inertie assurent une bonne adhérence même sur surfaces verticales. Post-durcissement minime; facile à polir.</p> <p>Champ d'application : Réparation d'automobiles, menuiserie, construction de maquettes.</p> <p>Subjectile adéquat : Tôles galvanisées, tôles galvanisées à chaud pour carrosseries, tôles de carrosseries, tôles d'acier, aluminium, pièces en bois et matière plastique renforcée de fibres de verre sur base polyester.</p>
A1	<p>Plastic Couleur : blanc</p> <p>Données physiques : Point d'inflammation : $\geq + 34 \text{ }^\circ\text{C}$ Densité (20 °C) : $1,85 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Temps de traitement avec environ 2 % de durcisseur : 4 - 6 min</p> <p>Livable en SB de 250 g, de 500 g et de 1 kg ainsi qu'en boîte de 1 kg et de 2,5 kg</p>	<p>Mastic étirable à 2 composants, blanc, sur base polyester offrant une grande gamme d'application. Convient très bien pour tous les travaux de masticage dans les ateliers de peinture d'automobiles, de menuiserie et de construction de maquettes. Le mastic est aussi utilisable pour les petites réparations de bateaux au-dessus de la ligne de flottaison. Facile à appliquer, durcissement rapide, facile à polir.</p> <p>Champ d'application : Réparation d'automobiles, menuiserie, construction de maquettes et réparations de bateaux au-dessus de la ligne de flottaison.</p> <p>Subjectile adéquat : Tôles d'acier, aluminium, bois, panneaux de particules et composants renforcés de fibres de verre sur base polyester.</p>

<p>G1</p>	<p>Faserpoly Couleur : jaune Données physiques : Point d'inflammation : $\geq + 34 \text{ }^\circ\text{C}$ Densité (20 °C) : $1,34 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Temps de traitement avec environ 2 % de durcisseur : 4 - 6 min</p> <p>Livable en SB de 600 g et en boîte de 1,5 kg</p>	<p>Résine polyester à appliquer par spatule et renforcée par fibres de verre à durcissement rapide. Haute résistance à l'eau, à l'essence, huile minérale, les acides dilués et les lessives alcalines. Idéal pour combler les fissures.</p> <p>Champ d'application : Réparation de pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre défectueuses et de bateaux de fibres en verre, réparation d'automobiles. Réparation de bateaux au-dessus de la ligne de flottaison.</p> <p>Subjectile adéquat : Pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre, tôles d'acier, bois.</p>
<p>G2</p>	<p>Faserplast Couleur : vert Données physiques : Point d'inflammation : $\geq + 34 \text{ }^\circ\text{C}$ Densité (20 °C) : $1,61 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Temps de traitement avec environ 2 % de durcisseur : 4 - 6 min</p> <p>Livable en SB de 800 g et en boîte de 2,0 kg</p>	<p>Mastic à 2 composants universel contenant des fibres de verre pour la réparation de pièces de carrosserie corrodées.</p> <p>Champ d'application : Réparation des pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre défectueuses et réparation d'automobiles.</p> <p>Subjectile adéquat : Tôles galvanisées, tôles galvanisées à chaud pour carrosseries, tôle d'acier, aluminium et Pièces de carrosserie en matière plastique renforcée de fibres de verre sur base polyester.</p>

M2	<p>Pol</p> <p>Couleur : vert</p> <p>Données physiques : Point d'inflammation : $\geq + 34$ °C Densité (20 °C) : $1,32 \pm 0,03$ g/cm³ Temps de traitement avec environ 2 % de durcisseur : env. 10 min</p> <p>Livable en SB de 250 g, de 800 g ainsi qu'en 250 g et 800 g.</p>	<p>Convient pour la réparation de pièces de carrosserie corrodées. Mélange élastique polyester pour le traitement de verres tissés et de mats de fibres de verre. Surface facilement polissable.</p> <p>Champ d'application : Réparation d'automobiles et pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre.</p> <p>Subjectile adéquat : Tôles d'acier, aluminium, bois, panneaux de particules et composant renforcés de fibres de verre sur base polyester.</p>
M1	<p>Fix</p> <p>Couleur : ambrée transparente</p> <p>Données physiques : Point d'inflammation : $\geq + 34$ °C Densité (20 °C) : $1,09 \pm 0,03$ g/cm³ Temps de traitement avec environ 2 % de durcisseur : env. 10 min</p> <p>Livable en SB de 250 g, 800 g, 2,5 kg et 5 kg ainsi qu'en 250 g, 800 g, 2,5 kg et 5 kg.</p>	<p>Résine polyester à haute réactivité. Utilisable avec des mats de fibres de verre ou tissus de verre textiles pour réparer les carrosseries d'automobiles ou les pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre endommagées. Il est également possible de produire de petites pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre avec airo Fix et des mats de fibres de verre.</p> <p>Champ d'application : Réparation d'automobiles et pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre, production de matière plastique renforcée de fibres de verre.</p> <p>Subjectile adéquat : Matière plastique renforcée de fibres de verre, acier et aluminium après prétraitement</p>

<p>NO</p>	<p>Nautic Couleur : gris</p> <p>Données physiques : Basis Durcisseur Point d'inflammation : $\geq +147$ °C 100 °C Densité (20 °C) : 1,80 g/cm³ 1,78 g/cm³ Temps de traitement (2:1) : 15 - 20 min.</p> <p>Livable en SB de 600 g SB en kit de 4,5 kg</p>	<p>Mastic à 2 composants sur base résine époxy offrant une grande gamme d'applications. Durcit rapidement, est facile à polir et résistant à l'eau. Convient pour le traitement de dommages d'osmose de bateaux en matière plastique renforcée de fibres de verre.</p> <p>Champ d'application : Réparation de bateaux, peinture de machines. Utilisable pour la réparation de bateaux au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison.</p> <p>Subjectile adéquat : Acier, fonte de fer et aluminium, pièces en matière plastique renforcée de fibres de verre.</p>
------------------	---	---

Produits spéciaux et kits spéciaux sur demande!