

Producten voor Doe-Het-Zelf gebruik:

Ident.	Product	Eigenschappen
C5	<p>Unipol kleur: beige</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,86 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 - 6 min.</p> <p>Leverbaar in 250g SB, 500g SB, 1kg SB, 1kg en 2,5kg blikken</p>	<p>2-komponenten-universeelplamuur met uitgebreide toepassingsmogelijkheden. Kan als grof- of fijnplamuur worden verwerkt. Zijn hoge thixotropie en een goed standvermogen zorgt ook aan verticale vlakken voor goede verwerkbaarheid. Geringe doorharding, makkelijk te schuren.</p> <p>Toepassing: Voertuigreparatie, meubelbouw, modelbouw.</p> <p>Geschikte ondergrond: Galvanisch verzinkte plaat, thermisch verzinkte carrosserieplaat, staalplaat, aluminium, hout en glasvezelversterkte kunststof op polyesterbasis.</p>
A1	<p>Plastic kleur: wit</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,85 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 – 6min.</p> <p>Leverbaar in 250g SB, 500g SB, 1kg SB, 1kg en 2,5kg blikken</p>	<p>2-komponenten-plamuur, wit, op polyesterbasis met uitgebreide toepassingsmogelijkheden. Zeer goed geschikt voor alle opkomende plamuurwerken in autospuitinrichtingen, meubelmakerijen, meubel- en modelbouw. Ook geschikt voor kleinere reparaties aan boten boven de waterlijn. Eenvoudige applicatie, snel doorhardend, makkelijk te schuren.</p> <p>Toepassing: Voertuigreparatie, meubelmakerij, modelbouw en bootsreparatie boven de waterlijn.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staalplaat, aluminium, hout, spaanplaat en glasvezelversterkte kunststof op polyesterbasis.</p>

G1	<p>Faserpoly kleur: geel</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,34 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 - 6 min.</p> <p>Leverbaar in 600g SB en 1,5kg blikken</p>	<p>Plamuurbaar, met glasvezels versterkt polyesterhars met snelle verharding. Hoge duurzaamheid tegenover water, benzine, minerale olie, verdunde zuur en loog, zeer goed spleetoverbruggend.</p> <p>Toepassing: Reparatie van beschadigde glasvezelversterkte kunststof- en glasvezelbooten, voertuigreparatie. bootsreparatie boven de waterlijn.</p> <p>Geschikte ondergrond: Glasvezelversterkte kunststofdelen, staalplaat, hout.</p>
G2	<p>Faserplast kleur: groen</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,61 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 - 6 min.</p> <p>Leverbaar in 800g SB en 2,0kg blikken</p>	<p>Glasvezelonthoudende, universele 2-komponenten-plamuur voor de herstelling van doorgeroeste carrosserieonderdelen.</p> <p>Toepassing: Reparatie van beschadigde glasvezelversterkte kunststof en voertuigreparatie.</p> <p>Geschikte ondergrond: Galvanisch verzinkte plaat, thermisch verzinkte carrosserieplaat, staalplaat, aluminium en glasvezelversterkte carrosseriedelen op polyesterbasis.</p>
M2	<p>Pol kleur: groen</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,32 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: ca. 10 min.</p> <p>Leverbaar in 250g SB, 800g SB, zoals standaard 250g, 800g.</p>	<p>Voor de reparatie van doorgeroeste plekken aan de carrosserie. Elastisch polyester-reparatiemengsel voor de verwerking van glasfilamentgeweefsel en glasmatten. Goed schuurbaar oppervlak.</p> <p>Toepassing: Voertuigreparatie en reparatie van glasvezelversterkte kunststof.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staalplaat, aluminium, hout, spaanplaat en glasvezelversterkte kunststof op polyesterbasis.</p>

<p>M1</p>	<p>Fix kleur: amberkleurig -transparant</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq +34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,09 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: ca. 10 min.</p> <p>Leverbaar in 250g, 800g 2,5kg en 5kg SB, zoals standaard 250g, 800g 2,5kg en 5kg.</p>	<p>Polyesterhars met hoge reaktiviteit. In verbinding met glasmatten of glasgeweefsel voor de reparatie van voertuigcarrosserie of beschadigde plekken op glasvezelversterkte kunststofdelen. Er laten zich ook kleine glasvezelversterkte kunststofdelen uit airo FIX en glasmatten vervaardigen.</p> <p>Toepassing: Voertuigreparatie en reparatie van glasvezelversterkte kunststof, vervaardiging van glasvezelversterkte kunststof.</p> <p>Geschikte ondergrond: Glasvezelversterkte kunststof, staal en aluminium na geschikte voorbehandeling.</p>												
<p>N0</p>	<p>Nautic kleur: grijs</p> <p>Fysische gegevens:</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Basis</td> <td>Harder</td> </tr> <tr> <td>Vlampunt:</td> <td>$\geq +147^{\circ}\text{C}$</td> <td>100°C</td> </tr> <tr> <td>Rel. dichtheid (20°C):</td> <td>1,80 g/cm³</td> <td>1,78 g/cm³</td> </tr> <tr> <td>Verw.tijd (2:1):</td> <td colspan="2">15 - 20 min.</td> </tr> </table> <p>Leverbaar in 600g SB en 4,5kg sets</p>		Basis	Harder	Vlampunt:	$\geq +147^{\circ}\text{C}$	100°C	Rel. dichtheid (20°C):	1,80 g/cm ³	1,78 g/cm ³	Verw.tijd (2:1):	15 - 20 min.		<p>2-komponenten-plamuur op epoxyharsbasis met uitgebreide toepassingsmogelijkheden. Snel uithardend, makkelijk te schuren, waterbestendig. Geschikt voor de behandeling van osmoseschade aan glasvezelversterkte kunststofbooten</p> <p>Toepassing: Bootsreparatie, lakken van de machine. Geschikt voor de bootsreparatie boven en onder de waterlijn.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staal, ijzer- en gegoten aluminium, glasvezelversterkte kunststofdelen.</p>
	Basis	Harder												
Vlampunt:	$\geq +147^{\circ}\text{C}$	100°C												
Rel. dichtheid (20°C):	1,80 g/cm ³	1,78 g/cm ³												
Verw.tijd (2:1):	15 - 20 min.													

Uitzonderlijke producten en sets op verzoek!