

Produkte für den Einsatz im Bootsbereich:

Kennung	Produkt	Eigenschaften
NO	<p>Nautic Farbe: grau</p> <p>Physikalische Daten: Basis Härter Flammpunkt: $\geq +147^{\circ}\text{C}$ 100°C Dichte (20°C): $1,80\text{g/cm}^3$ $1,78\text{ g/cm}^3$ Topfzeit (2:1): 15 - 20 Minuten</p> <p>Lieferbar in 600g SB und 4,5kg Sets</p>	<p>2-K-Spachtel auf Epoxidharz-Basis mit breitem Anwendungsbereich. Schnell härtend, gut schleifbar, wasserbeständig. Geeignet zur Behandlung von Osmoseschäden an GFK-Booten.</p> <p>Anwendungsbereich: Bootsreparatur, Vorbereitung für Maschinenlackierung.</p> <p>Geeigneter Untergrund: Stahl, Eisen- und Aluguß, GFK-Teile.</p>
NI	<p>Epoxi- Universalgrund Farbe: beige</p> <p>Physikalische Daten: Basis Härter Flammpunkt: $\geq +23^{\circ}\text{C}$ 25°C Dichte (20°C): $1,50\text{g/cm}^3$ $0,90\text{ g/cm}^3$ Topfzeit (3:1): 8 Stunden</p> <p>Lieferbar in 1l Dosen</p>	<p>2-K-Grundierung auf Epoxidharz-Basis mit guter Haftung auf den verschiedensten Untergründen insbesondere auch auf Aluminium und verzinkten Blechen. Schnell härtend, wasserbeständig, bietet optimalen Rostschutz.</p> <p>Anwendungsbereich: Autoreparatur, Karosserie- und Waggonbau, Maschinenlackierung, Behälter und Einrichtungen im Außenbereich, Bereiche, wo verstärkter Rostschutz verlangt wird.</p> <p>Geeigneter Untergrund: Stahl, Eisen, Aluminium, glasfaserverstärkter Polyester, galvanisch- bzw. feuerverzinkte Untergründe.</p>

NL	<p>Epoxy Light Farbe: grau</p> <p>Physikalische Daten: Basis Härter Flammpunkt: $\geq +147^{\circ}\text{C}$ 100°C Dichte (20°C): $0,60\text{g}/\text{cm}^3$ $0,60\text{ g}/\text{cm}^3$ Topfzeit (2:1): 55 - 60 Minuten</p>	<p>2-K-Spachtel mit sehr niedriger Dichte auf Epoxidharz-Basis mit breitem Anwendungsbereich. Schnell härtend, gut schleifbar, wasserbeständig. Geeignet zur Behandlung von Osmoseschäden an GFK-Booten.</p> <p>Anwendungsbereich: Bootsreparatur, Vorbereitung für Maschinenlackierung.</p> <p>Geeigneter Untergrund: Stahl, Eisen- und Aluguß, GFK-Teile.</p>
A1	<p>Plastic Farbe: weiß</p> <p>Physikalische Daten: Flammpunkt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Dichte (20°C): $1,85 \pm 0,03\text{ g}/\text{cm}^3$ Topfzeit mit ca. 2 % Härter: 4 - 6 Minuten</p> <p>Lieferbar in 250g SB, 500g SB, 1kg SB, 1kg und 2kg Dosen</p>	<p>Weißer 2K-Ziehspachtel auf Polyesterbasis mit weitem Anwendungsbereich. Sehr gut geeignet für alle vorkommenden Spachtelarbeiten in Autolackierereien, Schreinereien, Möbel- und Modellbau. Auch einsetzbar für kleinere Reparaturen an Booten im Überwasserbereich. Leicht aufzutragen, schnell härtend, gut schleifbar.</p> <p>Anwendungsbereich: Autoreparatur, Möbelbau, Modellbau und Bootsreparatur oberhalb der Wasserlinie.</p> <p>Geeigneter Untergrund: Stahlblech, Aluminium, Holz, Spanplatten und glasfaserverstärkte Werkteile auf Polyesterbasis.</p>

G1	<p>Faserpoly</p> <p>Farbe: grünlich - gelb</p> <p>Physikalische Daten: Flammpunkt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Dichte (20°C): $1,34 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Topfzeit mit ca. 2 % Härter: 4 - 6 Minuten</p> <p>Lieferbar in 600g SB und 1,5kg Dosen</p>	<p>Spachtelbares, mit Glasfasern verstärktes Polyesterharz mit rascher Härtung. Hohe Beständigkeit gegenüber Wasser, Benzin, Mineralöl, verdünnten Säuren und Laugen.</p> <p>Anwendungsbereich: Reparatur von schadhafte GFK-Teilen, Autoreparatur. Bootsreparatur oberhalb der Wasserlinie.</p> <p>Geeigneter Untergrund: GFK-Teile, Stahlblech.</p>
M1	<p>Fix</p> <p>Farbe: bernsteinfarben-transparent</p> <p>Physikalische Daten: Flammpunkt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Dichte (20°C): $1,09 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Topfzeit mit ca. 2 % Härter: ca. 10 Minuten</p> <p>Lieferbar in 250g, 800g 2,5kg und 5kg SB, als auch in 250g, 800g 2,5kg und 5kg standard.</p>	<p>Polyesterharz hoher Reaktivität. In Verbindung mit Glasmatten oder Glasgeweben zur Reparatur von Autokarosserien oder Schadstellen von GFK-Teilen. Es lassen sich auch kleine GFK-Teile aus airo FIX und Glasmatten herstellen.</p> <p>Anwendungsbereich: Auto- und Bootsreparatur. Bootsreparatur oberhalb der Wasserlinie.</p> <p>Geeigneter Untergrund: GFK, Stahl und Aluminium nach geeigneter Vorbehandlung.</p>

Sonderprodukte und Sondergebände auf Anfrage!