

Gebruiksgebied van plamuur voor orthopedische schoentechniek:

Ident.	Product	Eigenschappen
F2	<p>Modelbouwpasta Kleur: roodbruin</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,25 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 - 6 min.</p> <p>Leverbaar in 1,7kg blikken</p>	<p>2-komponentenplamuur op polyesterbasis voor werken aan modelbouwplaten. De plamuur hard snel uit en is zeer goed schuurbaar. De oppervlakte van geschuurd plamuur krijgt lichte poriën. Na doorharding makkelijk te bewerken (schuren, zagen, schaven, frezen) Met in de handel verkrijgbare systemen op te lakken. (Ervaringen met lakken op waterbasis zijn nog niet beschikbaar).</p> <p>Toepassing: Lijmen en plamuren van modelbouwplaten. Plamuur voor de orthopedie.</p> <p>Geschikte ondergrond: Modelbouwplaten, glasvezelversterkte kunststof-bouwonderdelen, hout.</p>
A2	<p>Superflex Kleur: puur wit</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,94 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 - 6 min.</p> <p>Leverbaar in 1kg en 2,5kg blikken, zoals 1,5kg, 3kg en 10kg wergwerptankjes</p>	<p>2-komponentenplamuur voor de verwijdering van foutplekken op hout- en kunststofoppervlaktes. Geschikt voor staalplaat, aluminium, hout en glasvezelversterkte bouwonderdelen. Voor herstellend onderhoud waar hoogste belasting bestaat.</p> <p>Toepassing: Voor de herstelling van ingedeukte hoeken en kanten. Voor de weerinzet van uitgebroken beslagdelen van meubels, bussen, schroeven. etc, in de orthopedie en schoentechniek.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staalplaat, aluminium, hout, spaanplaat en glasvezelversterkte bouwonderdelen op polyesterbasis.</p>

Ident.	Product	Eigenschappen
F1	<p>SL Fijnplamuur Kleur: grijs</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $0,96 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 – 6 min.</p> <p>Leverbaar in 2,5kg blikken en 30kg hobbocks</p>	<p>2-komponeten-fijnplamuur op polyesterbasis met een relatieve dichtheid onder 1 g/cm^3. Goed vullend, snel hardend, extreem makkelijk schuurbaar, niet verder uithardend.</p> <p>Toepassing: Model- en vormenbouw, zoals ook orthopedietechniek.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staalplaat, aluminium, hout, spaanplaat en glasvezelversterkte bouwonderdelen op polyesterbasis.</p>
F6	<p>Light Kleur: beige</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,30 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 – 6 min.</p> <p>Leverbaar in 1,6kg blikken</p>	<p>Extreem makkelijk schuurbare 2-komponenten polyesterplamuur met lage relatieve dichtheid voor algemeen plamuurwerk. Makkelijk uit te strijken, goed vullend. De oppervlakte van het geschuurd plamuur is glad. Airo Light hard niet verder uit en is ook nog na enkele dagen nog makkelijk schuurbaar.</p> <p>Toepassing: Houtverwerkende vakken, orthopedietechniek.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staalplaat, aluminium, hout, spaanplaat en glasvezelversterkte bouwonderdelen op polyesterbasis.</p>

Ident.	Product	Eigenschappen
G2	<p>Faserplast Kleur: groen</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,61 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 - 6 min.</p> <p>Leverbaar in 400g SB, 800g SB en 2kg blikken</p>	<p>Glasvezel onthoudende universele 2-komponenten-plamuur voor de herstelling van doorgeroeste carrosseriedelen en voor de reparatie van kleinere gaatjes en breukvlakjes.</p> <p>Toepassing: Orthopedietechniek.</p> <p>Geschikte ondergrond: Galvanisch verzinkte plaat, thermisch verzinkte carrosserieplaat, staalplaat, aluminium en glasvezelversterkte kunststof-carrosserieonderdelen op polyesterbasis.</p>
G1	<p>Faserpoly Kleur: geel</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,33 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 4 - 6 min.</p> <p>Leverbaar in 600g SB en 1,5kg blikken</p>	<p>Plamuubaar, met glasvezels versterkt polyesterhars met snelle verharding en lage relatieve dichtheid. Hoge duurzaamheid tegenover water, benzine, minerale olie, verdunde zuur en loog, spleetoverbruggend.</p> <p>Bereik van toepassing: Reparatie van beschadigde glasvezelversterkte kunststofdelen zoals ook orthopedie- en schoentechniek.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staalplaat, aluminium en glasvezelversterkte kunststofdelen op polyesterbasis.</p>

Ident.	Product	Eigenschappen
M1	<p>Fix Kleur: amberkleurig</p> <p>Fysische gegevens: Vlampunt: $\geq + 34^{\circ}\text{C}$ Rel. dichtheid (20°C): $1,11 \pm 0,03 \text{ g/cm}^3$ Verw.tijd met ca. 2 % harder: 8 - 12 min.</p> <p>Leverbaar in 250g, 800g 2,5kg en 5kg SB, zoals standaard 250g, 800g 2,5kg en 5kg.</p>	<p>Polyesterhars met hoge reactiviteit en zeer lage relatieve dichtheid. In verbinding met glasmatten of glasweefsels voor de reparatie van carrosseriën of beschadigde plekken van glasvezelversterkte kunststofdelen. Er laten zich ook kleine glasvezelversterkte kunststofdelen uit airo FIX en glasmatten vervaardigen</p> <p>Bereik van toepassing: Reparatie van beschadigde glasvezelversterkte kunststofdelen. Bootsonderhoud boven de waterlijn. Model- en vormenbouw, orthopedietechniek.</p> <p>Geschikte ondergrond: Staalplaat, aluminium en glasvezelversterkte kunststofdelen op polyesterbasis.</p>

Uitzonderlijke producten en sets op verzoek!